

令和5年上半期の埼玉県内交通事故発生状況

県内交通事故死者数

48人

(前年比-4人、全国ワースト第6位)

KEEP38プロジェクト (横断歩道における歩行者優先)



	県内交通事故発生状況			安管選任事業所交通事故発生件数		
	人身事故件数	死者数	負傷者数	人身事故件数	死者数	負傷者数
令和5年	8,190	48	9,722	307	2	356
令和4年	7,791	52	9,223	349	5	414
増減	399	-4	499	-42	-3	-58

安管選任事業所従業員が第1当事者となった交通死亡事故の推移(年間)

		平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	令和5年(上半期)
発生状況	件数	7	13	8	4	9	8	5	4	10	2
	死者数	7	13	8	4	9	8	5	4	10	2
前年比	件数	-	6	-5	-4	5	-1	-3	-1	6	-3
	死者数	-	6	-5	-4	5	-1	-3	-1	6	-3

県内・地区協会別交通事故死者数

※事業所欄は、安管選任事業所従業員が第1当事者となった交通事故の死者数で、事業所本拠地により計上した。

南部ブロック				西部ブロック				北部ブロック				東部ブロック			
地区別	死者数	前年比	事業所	地区別	死者数	前年比	事業所	地区別	死者数	前年比	事業所	地区別	死者数	前年比	事業所
浦和	0	0	0(0)	川越	2	-2	0(-1)	秩父	3	2	0(0)	加須	4	2	0(0)
浦和東	0	0	0(0)	東入間	2	1	1(1)	西秩父	0	0	0(0)	岩槻	0	-1	0(-2)
浦和西	1	1	0(0)	所沢	2	1	0(0)	本庄	1	0	0(0)	草加	2	-5	0(-1)
大宮	0	-2	0(0)	狭山	5	3	0(0)	児玉	0	0	0(0)	春日部	1	1	0(0)
大宮東	0	0	0(0)	新座	1	-2	0(0)	鴻巣	0	-2	0(0)	越谷	6	3	0(0)
大宮西	0	0	0(-1)	西入間	3	2	0(0)	熊谷	2	1	1(1)	久喜	0	-2	0(0)
蕨・戸田	2	2	0(0)	飯能	1	-1	0(0)	深谷	1	0	0(0)	幸手	1	1	0(0)
川口	1	-1	0(0)	東松山	2	-1	0(0)	寄居	0	-1	0(0)	杉戸	1	1	0(0)
武南	0	-2	0(0)	小川	0	0	0(0)	行田	0	-1	0(0)	吉川	2	1	0(0)
朝霞	0	-2	0(0)	小計	18	1	1(0)	羽生	0	0	0(0)	小計	17	1	0(-3)
上尾	0	-2	0(0)					小計	7	-1	1(1)	高速	2	1	
小計	4	-6	0(-1)									合計	48	-4	2(-3)

県内の交通死亡事故の特徴

- 原因別では、前方不注視(8件)が最も多く、前年比では8件減少
- 第1当事者の年齢層別では、高齢者(14人)が最も多く、前年比では1人増加
- 死者の状態別では、歩行者(16人)が最も多く、前年比では9人減少
- 死者の年齢別では、高齢者(30人)が最も多く、前年比では3人減少
- 道路形状別では、交差点等(32件)が最も多く、前年比では同数
- 時間別では、18~20時(8件)が最も多く、前年比においても3件増加

安管選任事業所の交通死亡事故の特徴

- 死者は2人(前年比マイナス3人)、状態別では自転車、歩行者が各1件であった。
 - 原因は、安全不確認、速度超過が各1件であった。
 - 運転者の通行目的は、業務中、出勤途中が各1件であった。
- ※安管選任事業所の統計資料は、業務中、出勤途中、退社途中の数を計上した。

早めの出発 ゆとりの運転

一般社団法人 埼玉県安全運転管理者協会