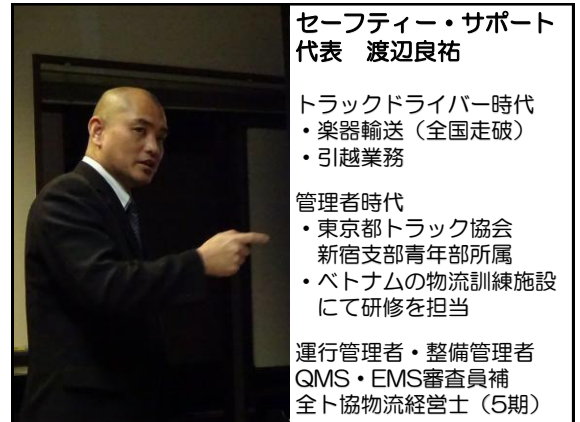
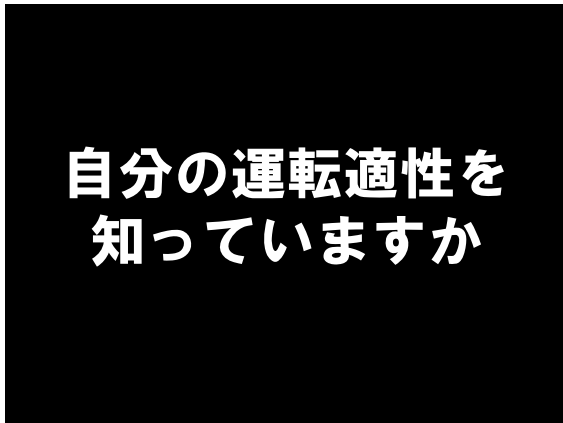




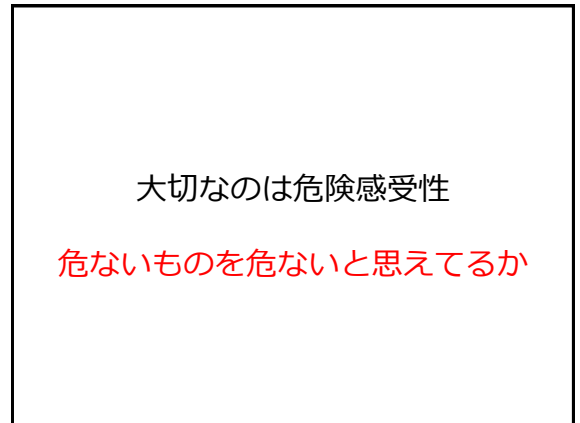
1



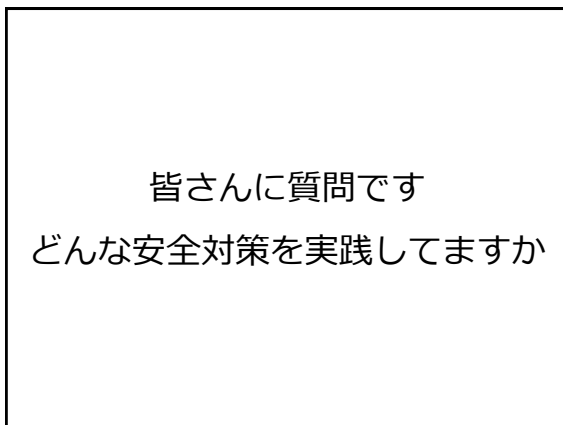
2



3



4



5



6

今すぐ身につけて欲しい習慣
速度を守る

7

40km/h

8

制限速度の基準は？

9

今すぐ身につけたい習慣
状態に応じた速度を守る

10



11

事故防止は知識だけではできない

12

今すぐ身につけたい習慣
状況に応じた速度を守る
ながら運転をしない

13



14

知っておきたい夜間のリスク
対向車のライトで歩行者が消える
その速度で止まれますか？

15

**曖昧な安全対策
【ちゃんと】**

16

ちゃんと確認します
どこを？

17

バック事故防止

18

管理者&ドライバーの

こだわりの指標

19

ミラー(カメラ)に映る場所か

目的と手段を間違えない

再発の場合は接触箇所に着目

20

目的 = 【経路にある危険を探す】

手段 = 【ミラーモニターを見る】

21



22

静止物は有効視野でしか見えない

23

注意には方向性(クセ)がある

24

バック時にどちらのミラーをよく見る

25

ベテランに多い事故

今まで大丈夫だったから

26

曖昧な安全対策 【しっかり】

27

左折の正しい手順は？

28

道路交通法における左折の手順を再確認

合
図

寄
っ
て

沿
っ
て

徐
行

左
折

手順を守らなければ道路交通法違反。事故時は著しい過失の対象。

29

（左折）

第34条

車両は、左折するときはあらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄^り、かつ、できる限り道路の左側端に沿^って（道路標識等により通行すべき部分が指定されているときは、その指定された部分を通行して）徐^行しなければならない

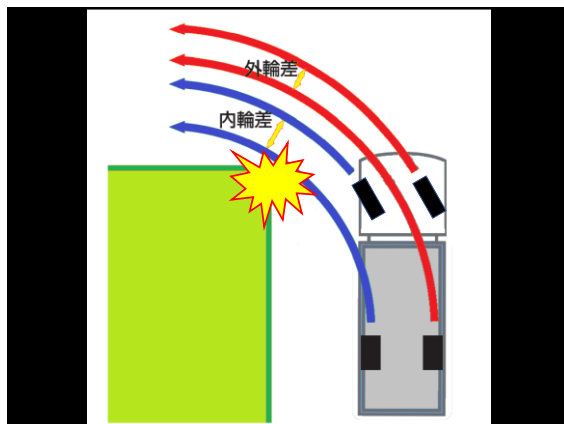
30

右左折時は

【まっすぐ前を見てる】状態ではなく

【歩行者を見落とした】前提の速度

31



32

内輪差はホイールベースの1/3

33

道路からのメッセージを読む

1つ目の◇マークでアクセルオフ

2つ目の◇マークでブレーキオン

34

仕事で運転 = 焦りやすい

35



36

黄色信号で止まる習慣&速度

37

事故の大小はどこで決まる？

38

たまたま無事故に満足しない
正しい運転行動を習慣にする

39

危ないものを危ないと思う

- ①自転車&歩行者は予測不能
- ②ちゃんと→どこを確認する
- ③内輪差や外輪差を理解する
- ④黄色信号は停止する習慣を

40